

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-29615-2/ČJ-2025-170306

Chrudim 16. dubna 2025

Počet stran: 4

Přílohy: PD

Ing. arch. Petr Vavřina
Osice 19
Osice 503 26
IČ: 08646422

Doručovací adresa pro idds: 82wf9p4
pro e-podatelnu: architekt.vavrina@seznam.cz

Vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi studie.

Dne 26.03.2025 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi studie na stavbu:

„ÚZEMNÍ STUDIE NASAVRKY, LOKALITA Z1-N“ (sever Nasavrky)

Dle územního plánu se jedná o rozšíření zástavby severním směrem, podél severní strany místní komunikace ul. Sportovní s možným dopravním propojením ze stávajících křižovek i těch budoucích při plánované přestavbě této ulice. Cílem územní studie je prověřit možnosti a podmínky změn v řešeném území zastavitelné plochy platného ÚP, resp. možnost rozvoje funkční plochy „plochy pro bydlení v RD – městské a příměstské“ a zajistit pro toto území maximální flexibilitu využití území.

Etapizace výstavby v rámci lokality je navržena s ohledem na již probíhající rozvoj v území.

V první etapě je vymezena západní a střední část území. Ve výhledové druhé etapě je vymezena východní část území, viz výkresová část. V rámci řešeného území může dojít k dílčí etapizaci podle postupu realizace záměrů na jednotlivých pozemcích. Tyto případné dílčí etapy musí umožňovat vzájemnou návaznost a musí splňovat podmínky samostatně fungující ucelené části území. V návrhu řešení dané lokality se počítá se systémem propojených veřejných komunikací, navazujících na stávající uliční prostor. Uliční prostory jsou vymezeny v šířkách 10m, 13m a 15m tak, aby zajistili dostatečnou kapacitu pro dopravní infrastrukturu, technickou infrastrukturu i veřejnou zeleň. Obslužná komunikace nové zástavby bude řešena jako místní komunikace a může být řešená jako obousměrná komunikace provozovaná jako „Zóna 30“, variantně jako obytná zóna či sdílená zóna. Jedná se pouze o koncepční řešení dopravy, konkrétní návrh bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace s ohledem na příslušné vyhlášky, normy a stanoviska dotčených orgánů.

Zástavba v řešené lokalitě je podmíněna vyřešením dopravního připojení v širším území, zejména se jedná o kapacitní připojení na silnici I/37, resp. o úpravu stávající křižovatky silnice I/37 se silnicí III/337 65 a s místní komunikací v ul. Strádovská (situovaná na pozemku parc. č. 663 k.ú. Nasavrky; v Pasportu místních komunikací města Nasavrky vedena pod ev. č. 17c).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění vydává k projektové dokumentaci ve fázi studie následující vyjádření:

k územní studii uvádíme následující:

- s předloženou koncepcí lze souhlasit,
- jak je uvedeno v textové části: výstavbu v předmětné lokalitě (**Z1-N**) podmiňujeme vyřešením dopravního připojení v širším území, zejména se jedná o kapacitní připojení na silnici I/37, resp. o úpravu stávající křižovatky silnice I/37 se silnicí III/337 65 a s místní komunikací na p.p.č. 663 k.ú. Nasavrky,
- novou lokalitu zástavby RD požadujeme zpřístupnit minimálně dvěma vzájemně propojenými připojeními,
- má-li dojít stavbou dané lokality ke zřízení nových křižovatek popř. úpravám stávajících křižovatek, je následně nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn. je nutné doložit přesné stavební a technické provedení daných křižovatek včetně zakresu rozhledových trojúhelníků na samostatných pláncích (s uvedením všech potřebných kót). Upozorňujeme, že křižovatky musí odpovídat ČSN 73 6102 (stavební a technické provedení, včetně doložení vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo). V projektu je nutné také respektovat nejmenší vzdálenosti křižovatek. V případě rozhledových trojúhelníků je nutné mít rozhledy zakresleny v souladu s ČSN 73 6102 nejméně pro vozidla skupiny 2 (svoz odpadu) a pro nejvyšší dovolenou rychlost na PK - délky stran rozhledových trojúhelníků budou odpovídat tab. 19 z ČSN 73 6102 (v případě zakresu jiných délek stran je toto nutné doložit výpočtem),
- v předmětné lokalitě i vně lokality požadujeme zajištění chodeckých vazeb a návazností,
- naznačený zklidněný režim uvnitř lokality vítáme, upozorňujeme na dodržení podmínek TP 132, změna dopravního režimu v průběhu zpracování PD až k samotné realizaci není žádoucí,
- s ohledem na zvolný způsob organizace dopravy bude uzpůsobena šířka veřejného prostranství (vyhl. č. 501/2006 Sb.),
- s ohledem na neustálé problémy s dopravou v klidu požadujeme pro lokalitu s výstavbou RD zajistit dostatečný počet parkovacích stání (min. dle výpočtu s dostatečnou rezervou), tak aby následně nedocházelo k nechtěnému zatížení okolních komunikací a zhoršení jejich průjezdnosti,
- nově navržená komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110– šířka, směrové vedení, podélný a příčný sklon, rozhledové poměry v průběhu trasy pro zastavení, řádné odvodnění komunikace, kategorizace aj.,
- výstavbou **oplocení** pozemků nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky křižovatek, sjezdů ani směrových oblouků,
- v případě zřízení nových připojení sousedních nemovitostí je nutné postupovat v souladu s §10 zákona č. 13/1997 Sb. - tzn., je nutné doložit přesné stavební

a technické provedení jednotlivých sjezdů (podélné a příčné sklony, šířka sjezdu apod.) včetně zákresu rozhledových trojúhelníků. V případě, že si budou o sjezdy následně žádat vlastníci nemovitostí sami, je nutné zohlednit nyní navržené umístění sjezdů a zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění parkovací stání u těchto sjezdů, tak aby následně šlo z naší strany vydat ke zřízení připojení sousední nemovitosti k MK dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. kladné stanovisko,

- případná kontejnerová stání na tříděný odpad nebudou situována v blízkosti křižovatek ani ve směrových obloucích a jiných místech, kde při jejich svozu (zastavení) by byla ohrožena bezpečnost provozu na PK,
- parkovací stání musí být navrženy tak, aby odpovídaly ČSN 73 6056 a vyhl. č. 398/2009 Sb., budou součástí této komunikace i parkovacího stání pro imobilní? V dalším stupni PD zdůvodnit,

Obecné podmínky:

- v případě, že je v lokalitě počítáno s umístěním VO upozorňujeme, že VO musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd., VO musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a budou zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, dále VO nebude zasahovat do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m, tak aby netvořilo překážku viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110, dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a bude zajištěn bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm). Umístění VO bude doloženo v PD pro další stupeň řízení,
- pro zřízení sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, NN apod.) dle možností řešit křížení vedení sítí s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem, upozorňujeme, že v případě umístění nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, v případě umístění nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS apod. je nutné dodržení bezpečnostního odstupů pevné překážky od jízdního pruhu - 0,5 m (zóna 30 – 0,25 m) a bezpečnostního odstupů pevné překážky od pruhu pro chodce nachází-li se v daném místě chodník,
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly v dalším stupni řízení dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, 734001, ČSN 73 6102, TP 132, TP 65, TP 85 aj),
- pro další postup v následném stupni řízení – před podáním žádosti o vyjádření ke stavebnímu záměru doporučujeme v dané věci svolat společné jednání za účasti zainteresovaných stran (Sús Pk, obce, PČR, stavební úřad, odbor dopravy apod.),
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů k studii nemáme.

Platnost tohoto vyjádření jsou tři roky od data vydání.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák